

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ, ОГРАНИЧИВАЮЩИХ ОСТАНОВКУ И/ИЛИ СТОЯНКУ НА МЕСТАХ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЮЩИХ ДЕЙСТВИЕ НА ЭЛЕКТРОМОБИЛИ И ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ, ИМЕЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАРЯДКИ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Настоящие рекомендации разработаны с целью совершенствования практики использования электромобилей и гибридных автомобилей, имеющих возможность зарядки от внешнего источника, в части организации парковочного пространства, оснащенного зарядной инфраструктурой для их зарядки.

Согласно статье 21 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» разработка и проведение мероприятий по организации дорожного движения, включая установку, замену, демонтаж и содержание дорожных знаков и разметки, осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и субъектов Российской Федерации на основе документации по организации дорожного движения¹, разработанной в соответствии с правилами, утверждёнными приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274².

Применение дорожных знаков и разметки, необходимых для обозначения парковочных мест и участков дорог, на которых введены ограничения на остановку и/или стоянку транспортных средств, осуществляется в соответствии с правилами, установленными национальным стандартом ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»³, включенным распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Согласно части 2 статьи 9 Федерального закона № 443-ФЗ единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации установлен Правилами дорожного движения Российской Федерации⁴, пунктом 1.3 которых определено, что участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов

¹ Документация, предусматривающая проведение мероприятий по организации дорожного движения и содержащая соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические и иные решения (пункт 2 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», далее – «Федеральный закон № 443-ФЗ»). В состав документации по организации дорожного движения включаются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения (часть 4 статьи 16 Федерального закона № 443-ФЗ).

² Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения (зарегистрировано в Минюсте России 10.11.2020 № 60817).

³ Утв. приказом Росстандарта от 20.12.2019 № 1425-ст, далее – «ГОСТ Р 52289».

⁴ Утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090. Далее – «Правила».

светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Приложением № 1 к Правилам предусмотрены запрещающие знаки 3.27 «Остановка запрещена», 3.28 «Стоянка запрещена», информационные знаки, в частности, знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», а также знаки дополнительной информации (таблички) 8.4.15 «Кроме вида транспортного средства», 8.4.3.1 «Вид транспортного средства», уточняющие или ограничивающие действие знаков, с которыми они применены.

Согласно пункту 5.9.9 ГОСТ Р 52289 табличка 8.4.15 не распространяет действие знака на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, что позволяет при ее совместном использовании со знаком 3.27 запрещать остановку всем транспортным средствам, за исключением электромобилей и гибридных автомобилей.

Пунктом 5.9.8 ГОСТ Р 52289 закрепляется, что действие таблички 8.4.3.1 распространяется на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника.

Одновременно, пункт 5.7.5 ГОСТ Р 52289 устанавливает возможность применения знака 6.4 с табличкой 8.4.3.1 для обозначения парковочных мест для электромобилей, где возможна их зарядка.

***Варианты обозначения мест для зарядки электромобилей
(с целью запрета остановки/стоянки для иных транспортных средств,
а также упорядочивания парковки электромобилей)***



3.27



3.28



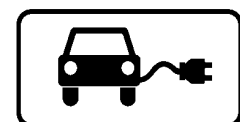
6.4



8.4.15



8.4.15



8.4.3.1

Кроме того, пункт 6.2.32 ГОСТ Р 52289 допускает для дублирования знака 8.4.3.1 применение разметки 1.24.5.



В местах установки дорожных знаков 3.27 или 3.28 с табличками 8.4.15, и при необходимости с табличками 8.5.4 «Время действия»⁵ и 8.5.5 - 8.5.7 «Время действия»⁶, не должна наноситься разметка желтого цвета 1.4 или 1.10 (соответственно), обозначающая места, где запрещена остановка (стоянка) транспортных средств.

Реализацию вышеуказанных мероприятий, включая разработку проектов организации дорожного движения, установку, замену, демонтаж и содержание дорожных знаков и разметки должны проводить специалисты, перечень профессий, должностей и квалификационных требований к которым, установлены приказом Минтранса России от 28.07.2020 № 260⁷.

⁵ Указывает время суток, в течение которого действует знак.

⁶ Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

⁷ Зарегистрировано в Минюсте России 02.11.2020 № 60692.